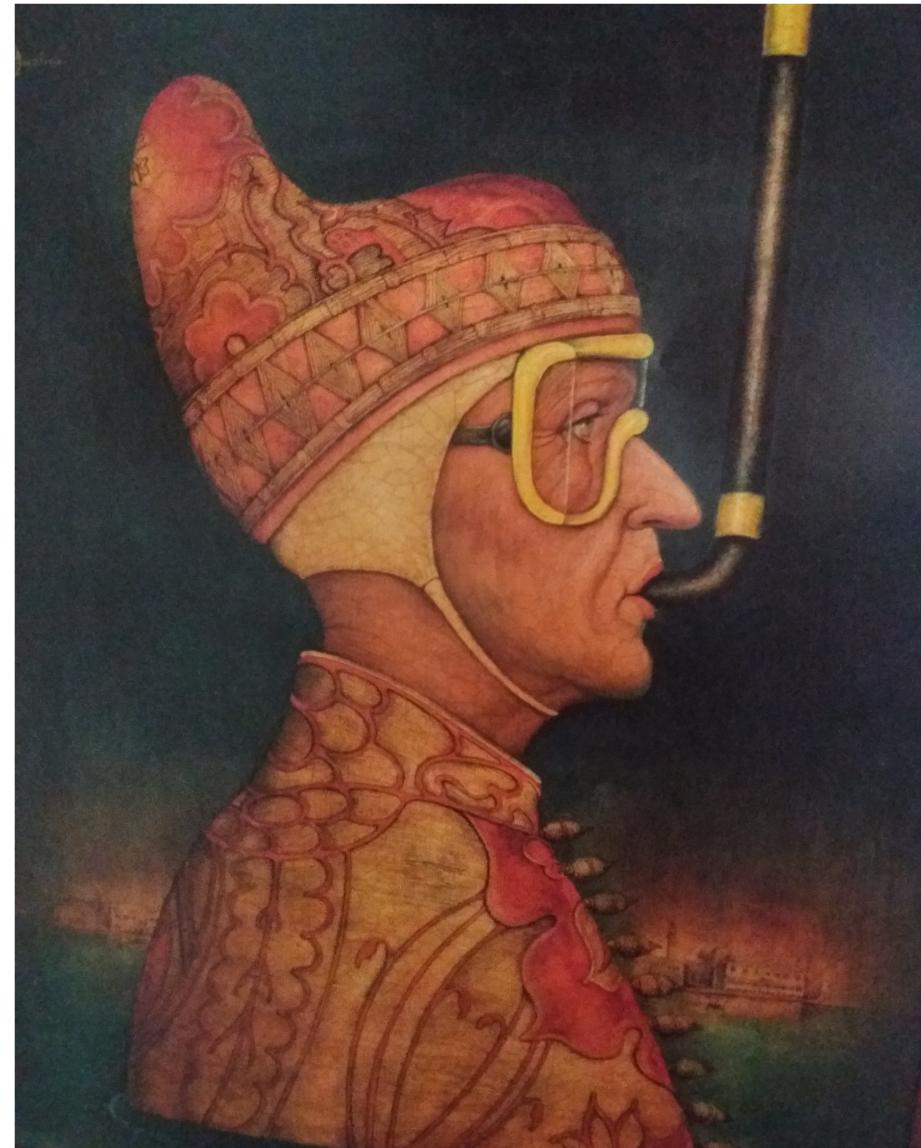




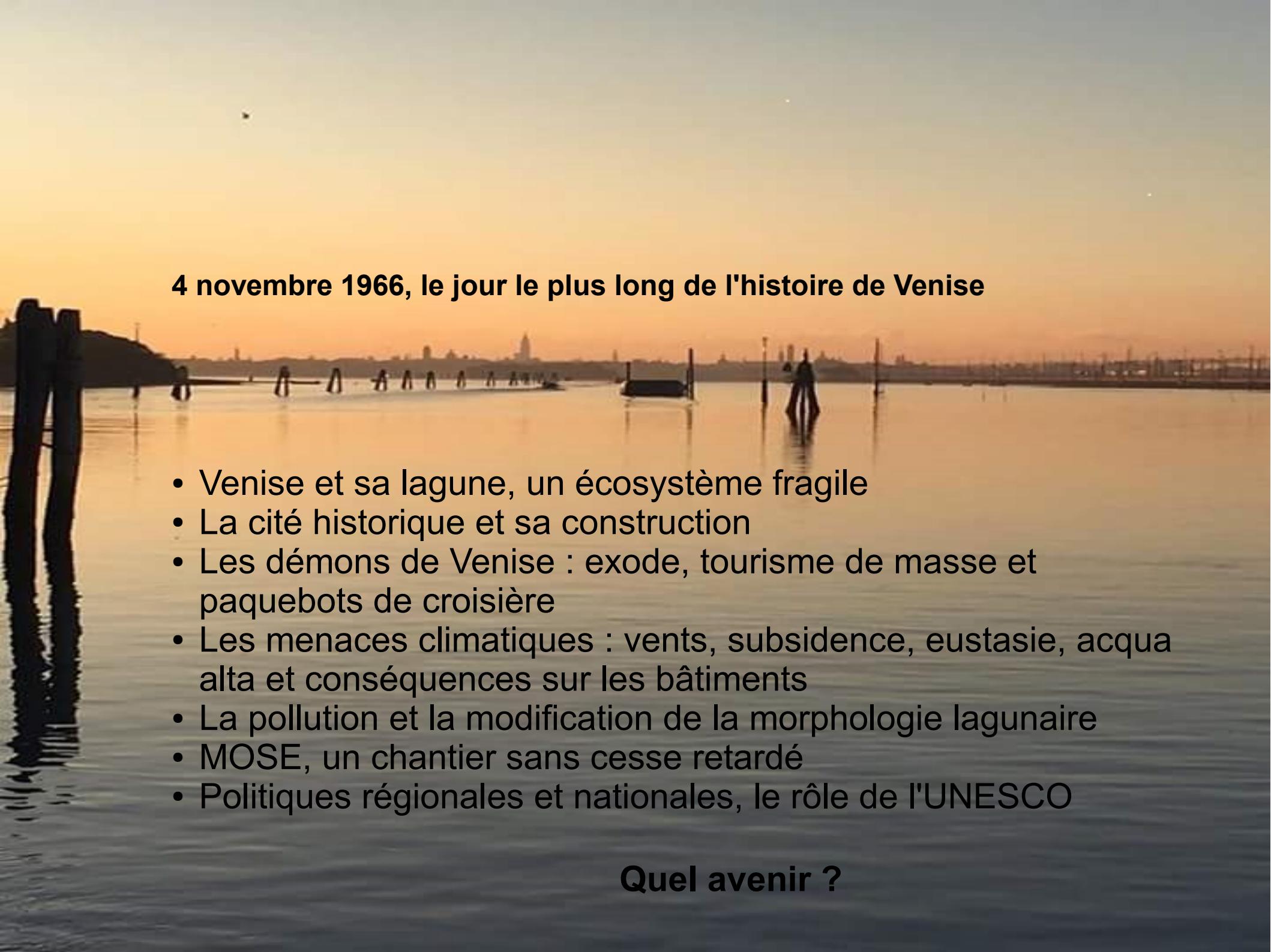
*UPTC
Lot of Savoirs*

«On ne conquiert pas Venise.
On ne l'invente pas.
Venise a son dieu sur les
campaniles, son démon
partout»

Peut-on sauver Venise ?



Salvatore Settis



4 novembre 1966, le jour le plus long de l'histoire de Venise

- Venise et sa lagune, un écosystème fragile
- La cité historique et sa construction
- Les démons de Venise : exode, tourisme de masse et paquebots de croisière
- Les menaces climatiques : vents, subsidence, eustasie, acqua alta et conséquences sur les bâtiments
- La pollution et la modification de la morphologie lagunaire
- MOSE, un chantier sans cesse retardé
- Politiques régionales et nationales, le rôle de l'UNESCO

Quel avenir ?

4 novembre 1966, le jour le plus long de l'histoire de Venise



Venise et sa lagune, un écosystème fragile





Barène : Petit îlot inculte, souvent immergé lors des fortes marées

Velme : Terre immergée, parfois découverte lors des basses eaux

De nos jours, les vénitiens ont tendance à parler de Barène pour l'ensemble des deux.



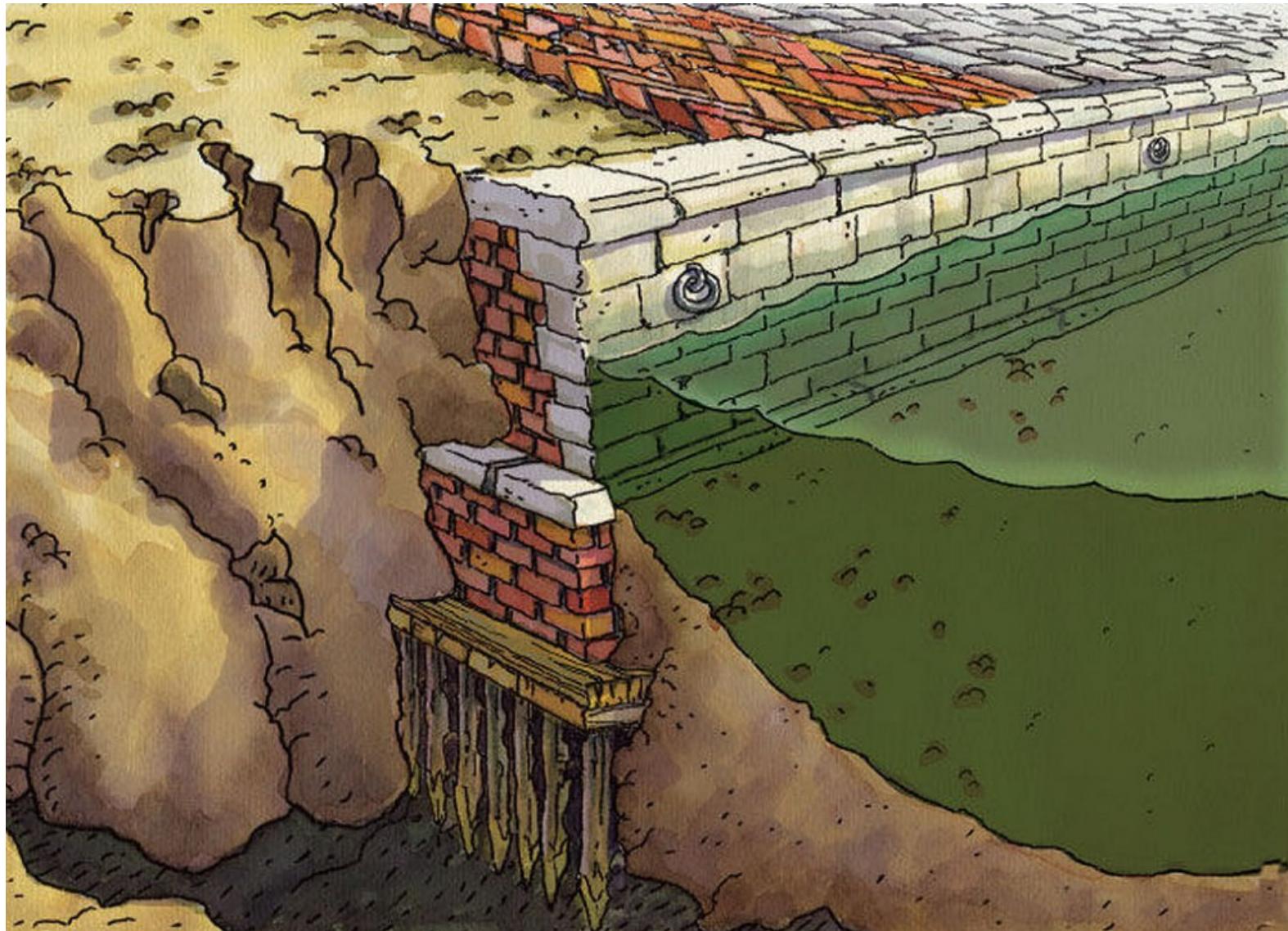
La construction de Venise



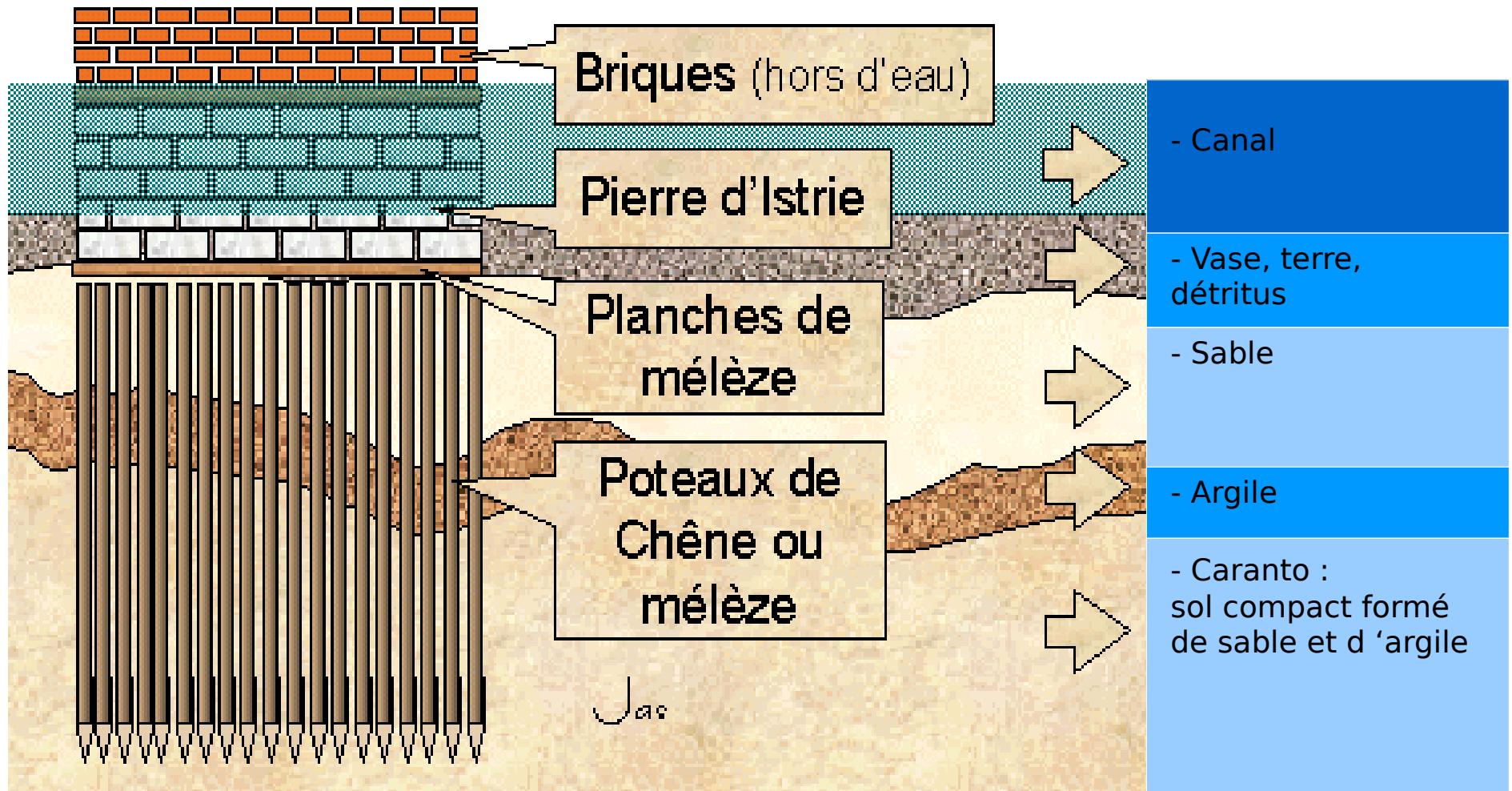


Une forêt renversée

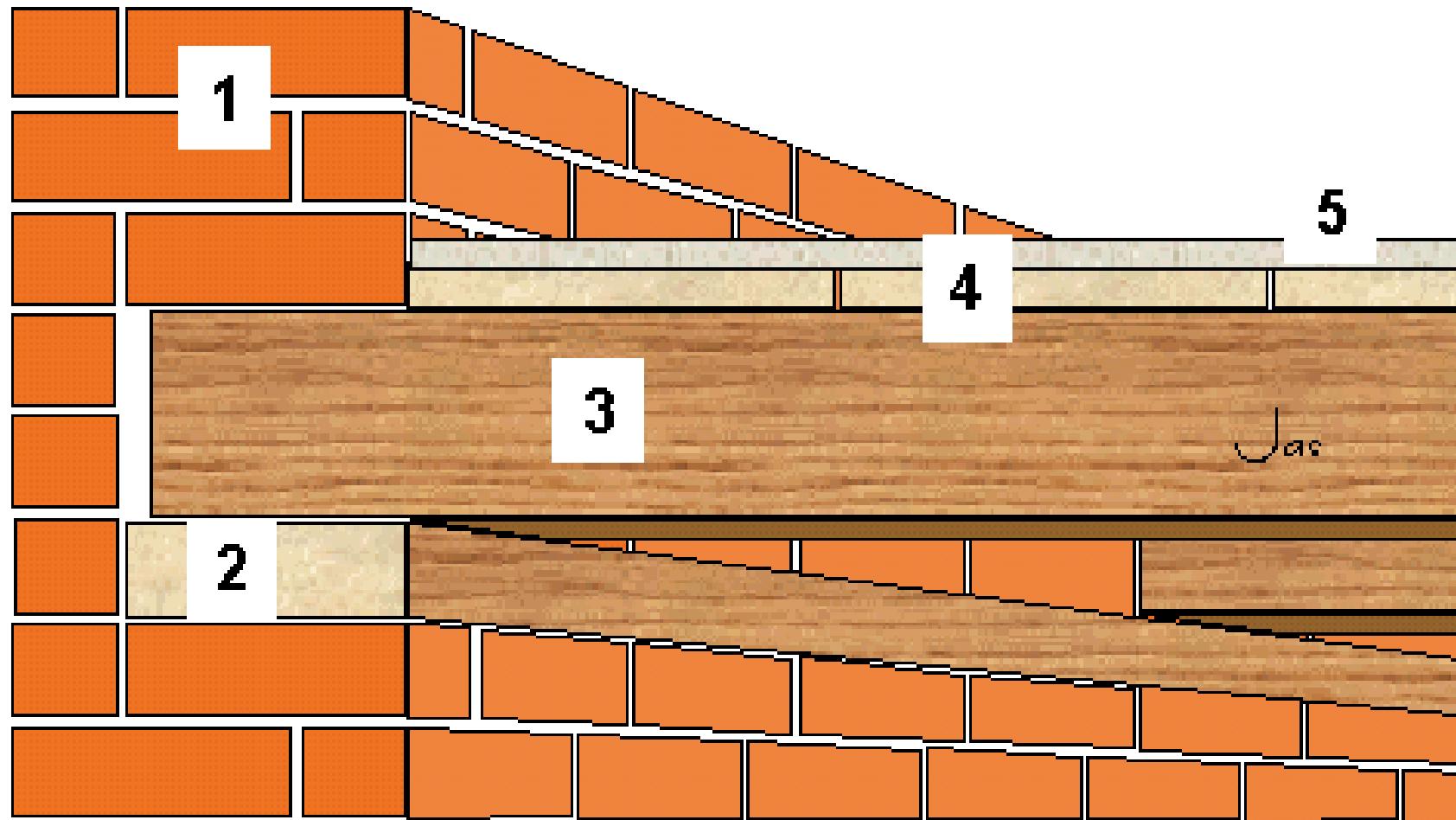
Comment construire sur de la vase ? Venise est bâtie sur des millions de pieux, enfoncés dans la vase, ils ne pourrissent pas, les bactéries privées d'oxygène ne peuvent s'y développer.

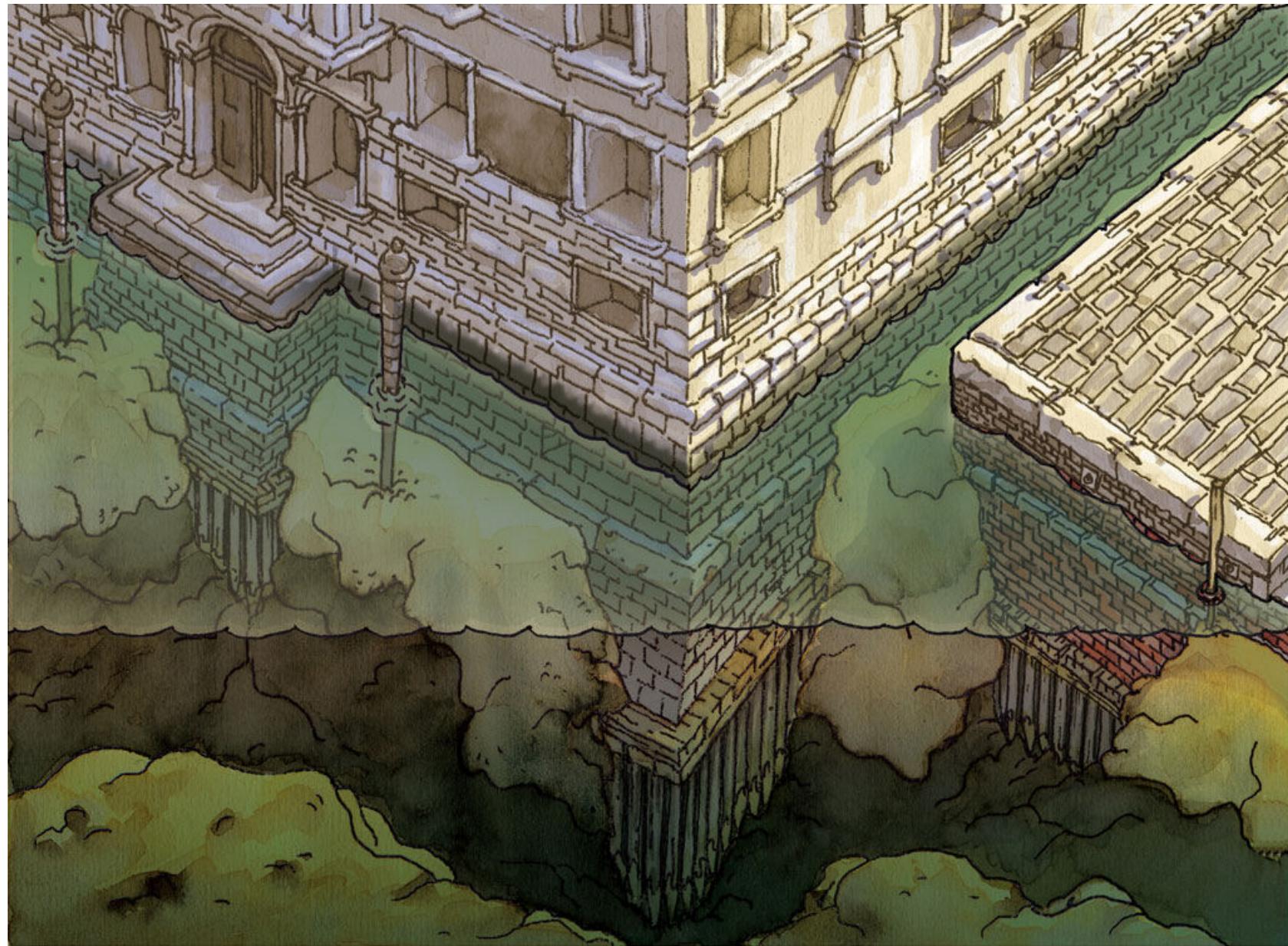


Les murs porteurs sont en briques, matériaux légers. A quelques exceptions près, seules les façades donnant sur le canal ou sur le campo, sont plaquées de décors en marbre ou en pierre.



Pour répartir la charge, les solives (3) reposent sur une poutre (2), incluse dans le mur porteur (1).
Le mortier (5), est coulé sur des planches (4) posées sur les solives.





Adieu Venise ! Un exode préoccupant



Tourismophobie





VENEZIA
IT'S NOT
DISNEYLAND!



Manifestation contre les « grands navi »

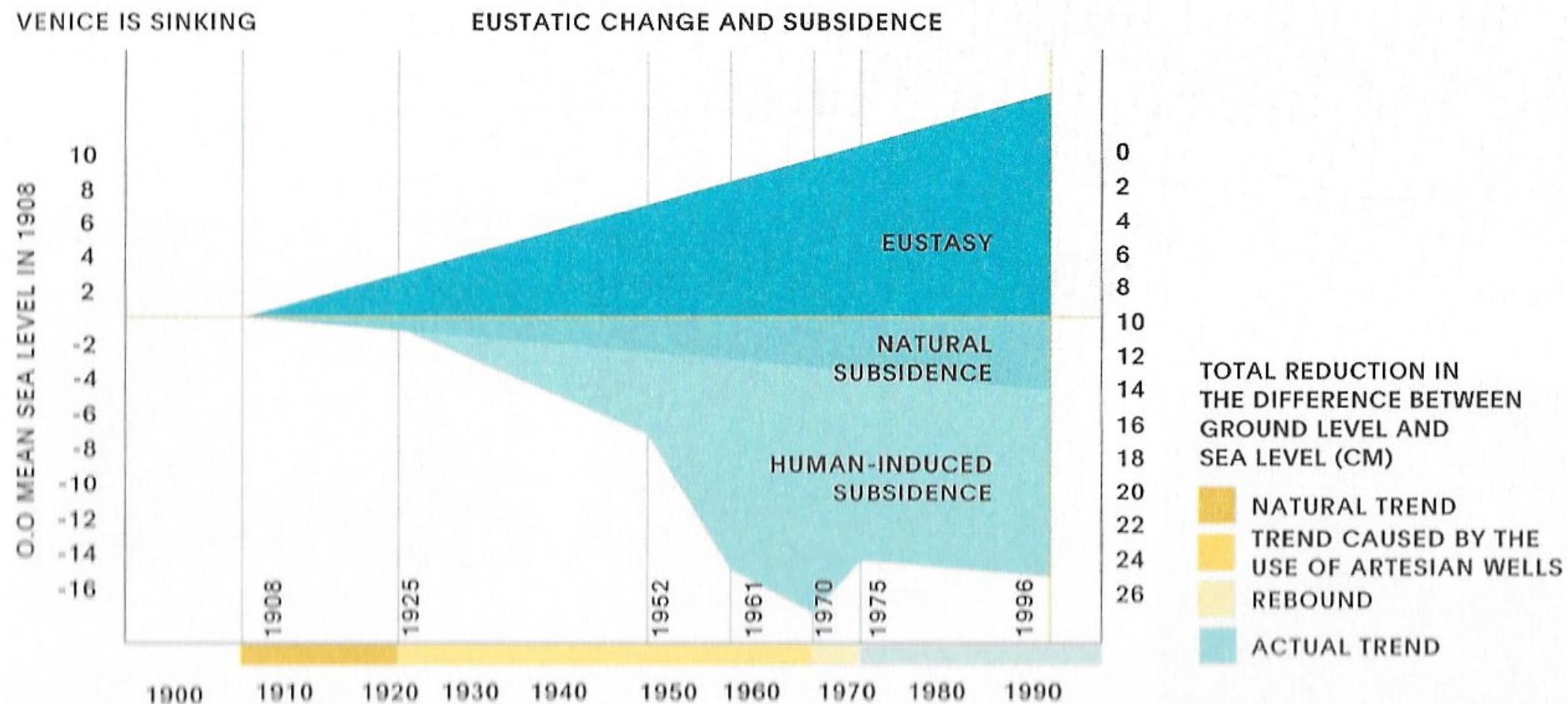


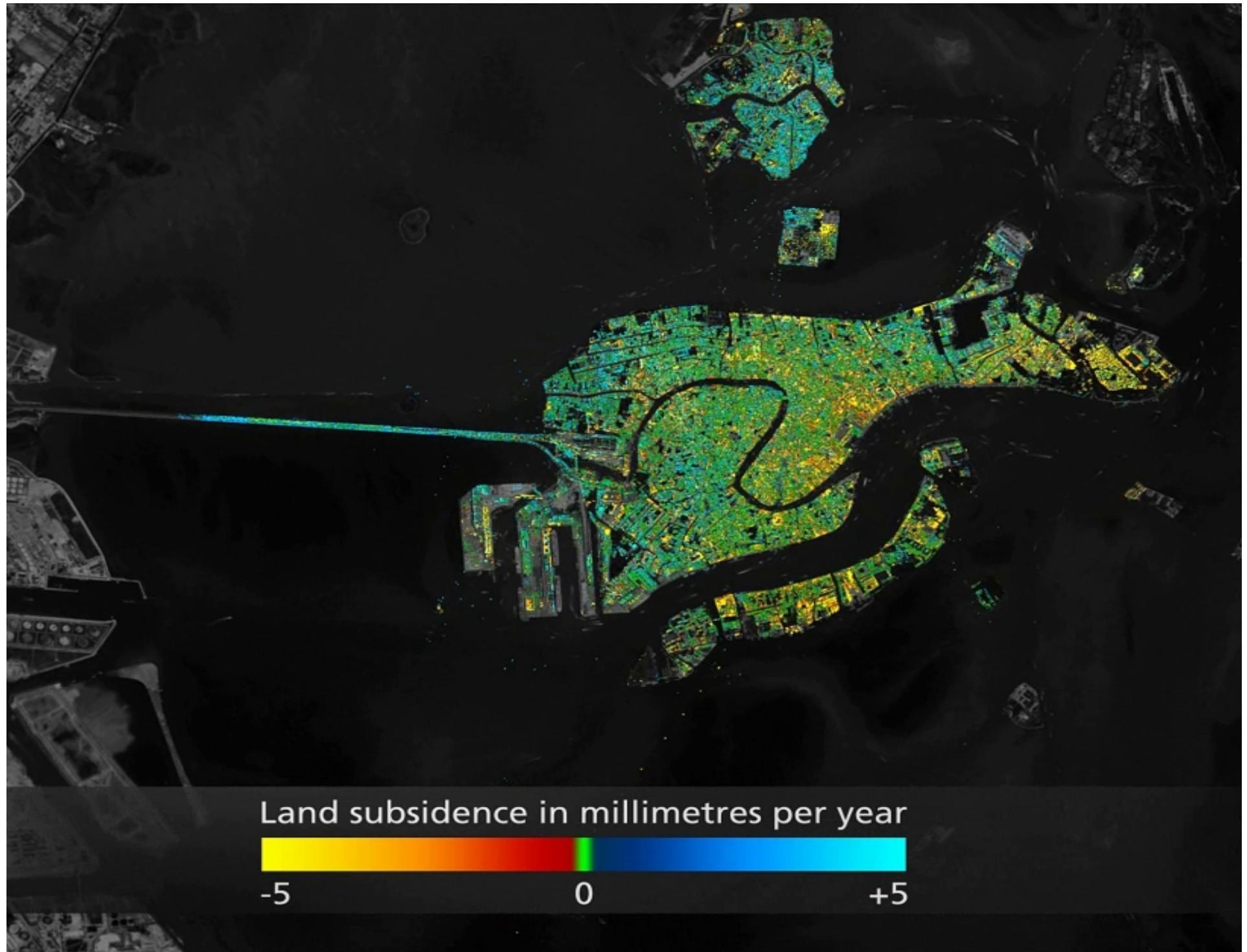
Accident du 3 juin 2019





La subsidence : importances relatives de l'eustasie et des subsidences naturelles et anthropiques.





Zones inondables, selon trois niveaux de marées en 1900 et 1997

Turn of the 20th century

Areas flooded in 1900, when water level at:

■ 120cm

■ 140cm

(no areas flooded at 100cms)



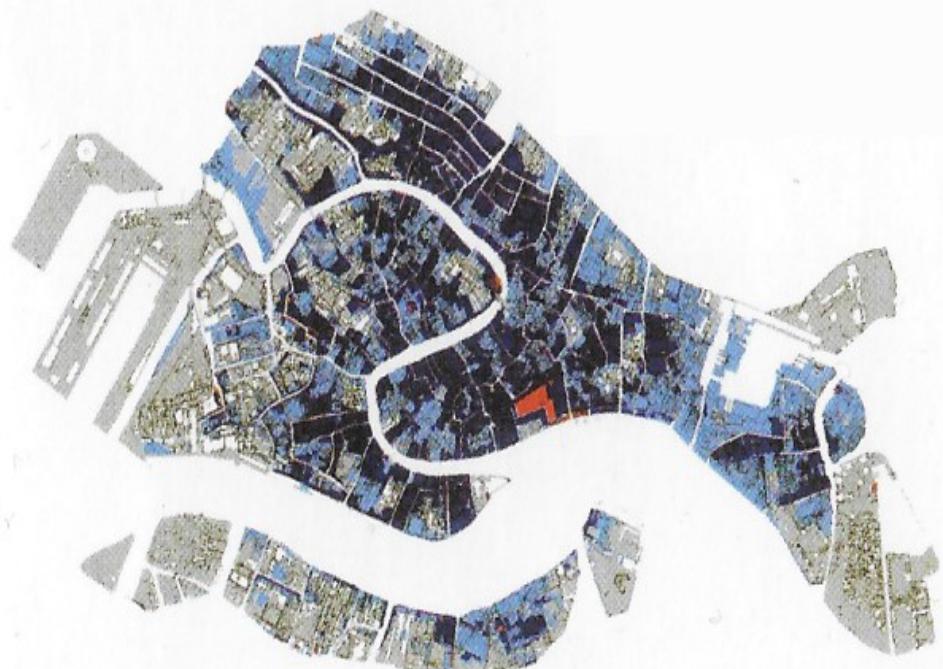
Today

Areas flooded 1997, when water level

■ 100cm

■ 120cm

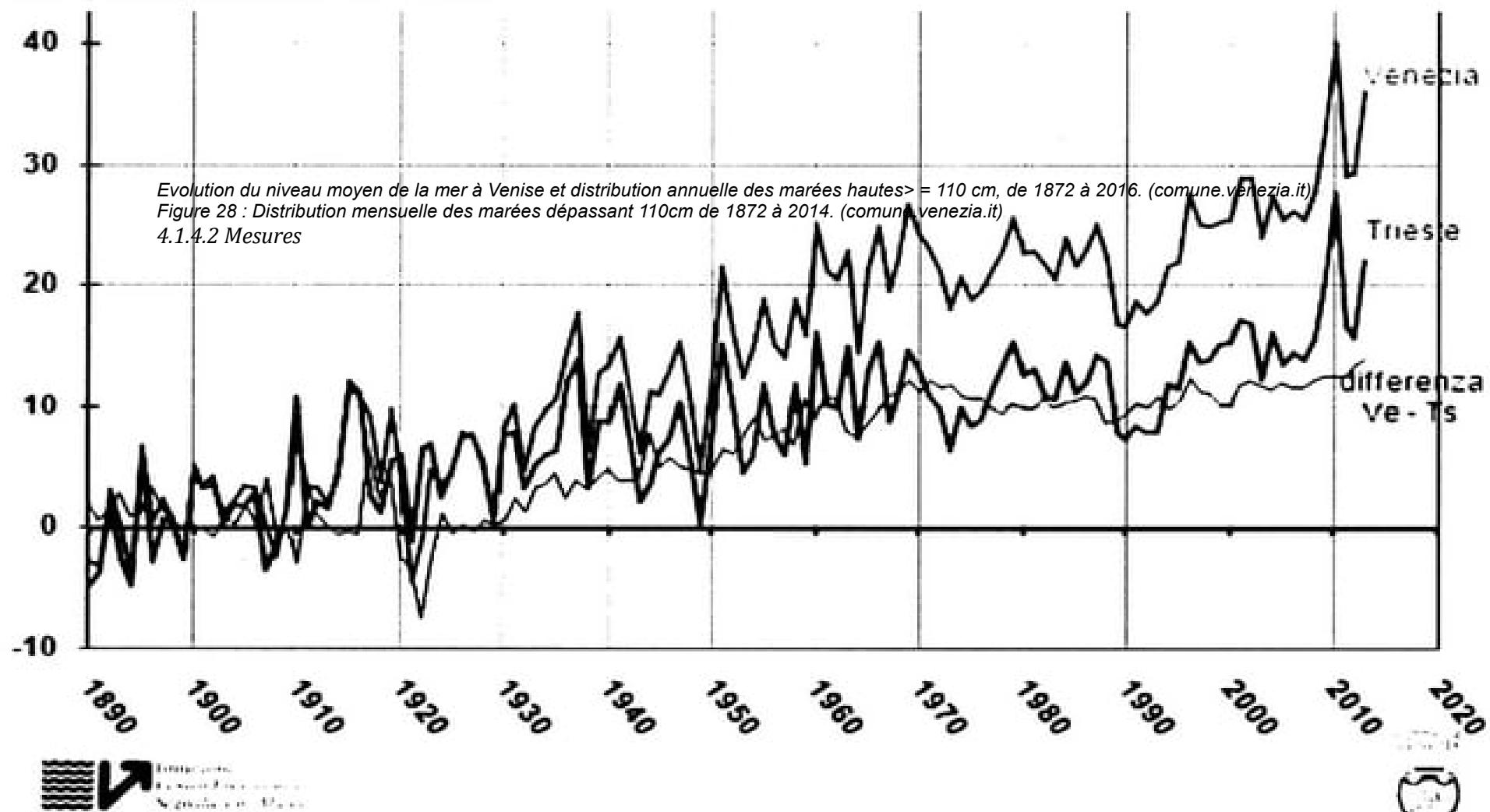
■ 140cm



L'acqua alta

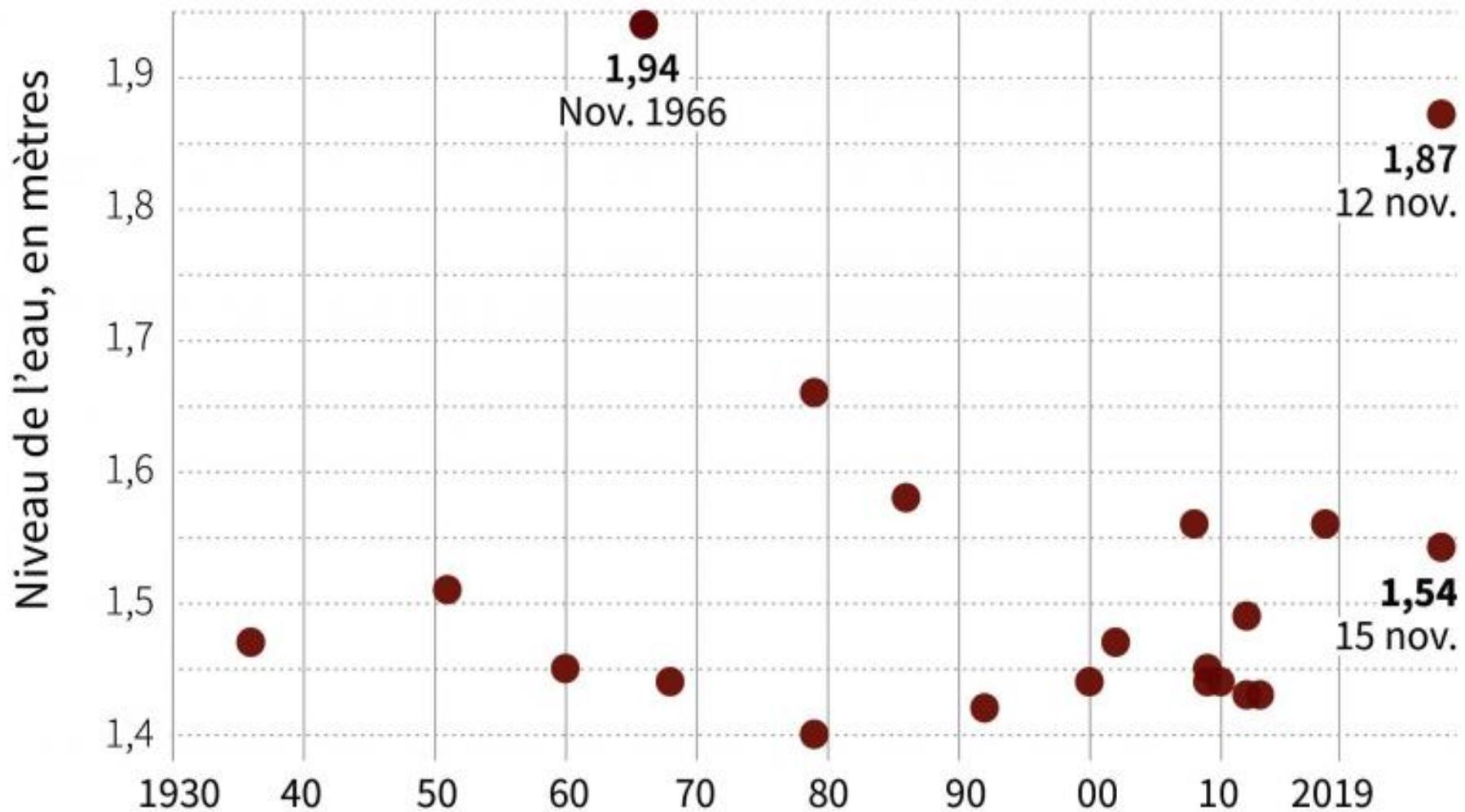


Il livello medio dell'acqua in Laguna, è calcolato circa 30 cm più alto di quello del 1897. A questo hanno contribuito subsidenza ed eustatismo, ma componente fondamentale è proprio il più facile allagamento della Laguna da parte del Mare. Il grafico sottostante rappresenta la variazione del livello del mare a Venezia e a Trieste dal 1890 al 2013 con Venezia nettamente più alta. Dovrebbe essere il contrario.



Venise sous l'eau

Marées ayant dépassé 1,4 m au-dessus du niveau de la mer



Source : Ville de Venise

© AFP

Pourcentage de la cité historique inondé en fonction du niveau des eaux, par rapport au point 0 de Punta del Salute.
(comune.venezia.it/archivio/1754)

Hight tides Flooding	
+ 200 cm	91%
+ 190 cm	88%
+ 180 cm	85%
+ 170 cm	82%
+ 160 cm	77%
+ 150 cm	70%
+ 140 cm	59%
+ 130 cm	46%
+ 120 cm	28%
+ 110 cm	12%
+ 100 cm	5%
+ 90 cm	2%

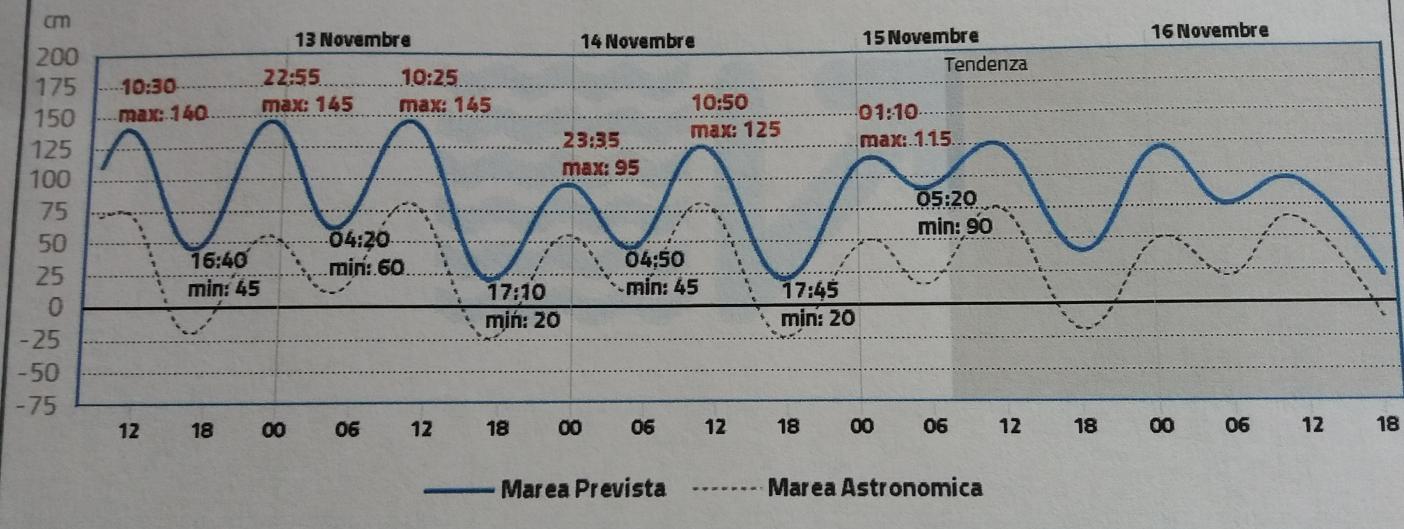


Bollettino della Marea a Venezia

Previsione di marea effettuata alle ore 08:30 del 12-11-2019

<http://www.comune.venezia.it/maree> - Centro Previsioni e Segnalazioni Marea

Valori riferiti allo zero mareografico di Punta Salute



ESTREMALI SIGNIFICATIVI

12/11/2019 ore 10:30 max 140 cm viabilità pedonale allagata 59%

12/11/2019 ore 22:55 max 145 cm viabilità pedonale allagata 64%

13/11/2019 ore 10:25 max 145 cm viabilità pedonale allagata 64%

NOTE

Prossimo massimo 140 centimetri alle ore 10:30.

Causa vento di bora, per la città di Chioggia si prevedono circa 10 centimetri in più.
Situazione meteorologica altamente dinamica.

Si invita a seguire gli aggiornamenti che verranno emessi ogni ora.

Riferito alle 24 ore successive
all'istante di previsione



alta marea eccezionale $\geq +140$

marea molto sostenuta $+110 \div +139$

marea sostenuta $+80 \div +109$

marea normale $-50 \div +79$

marea sotto i valori normali $-90 \div -51$

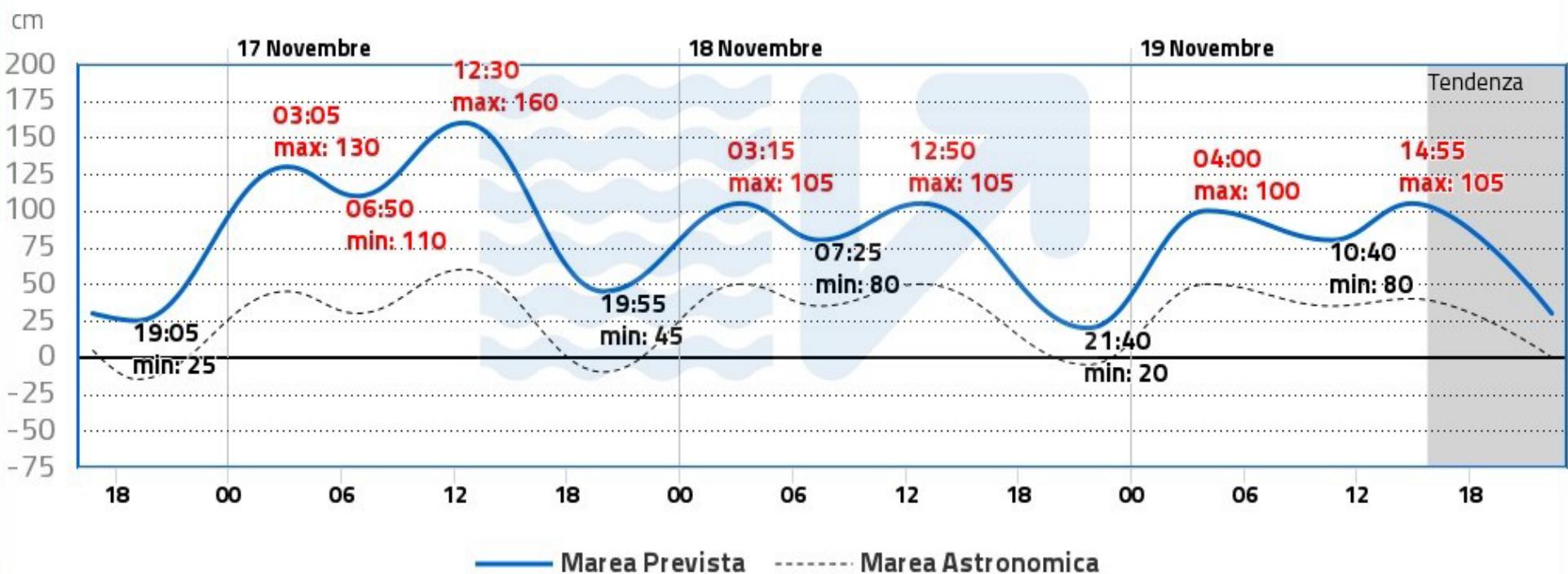
bassa marea eccezionale < -90

Bulletin quotidien des prévisions de marée

Previsione di marea effettuata alle ore 17:30 del 16-11-2019

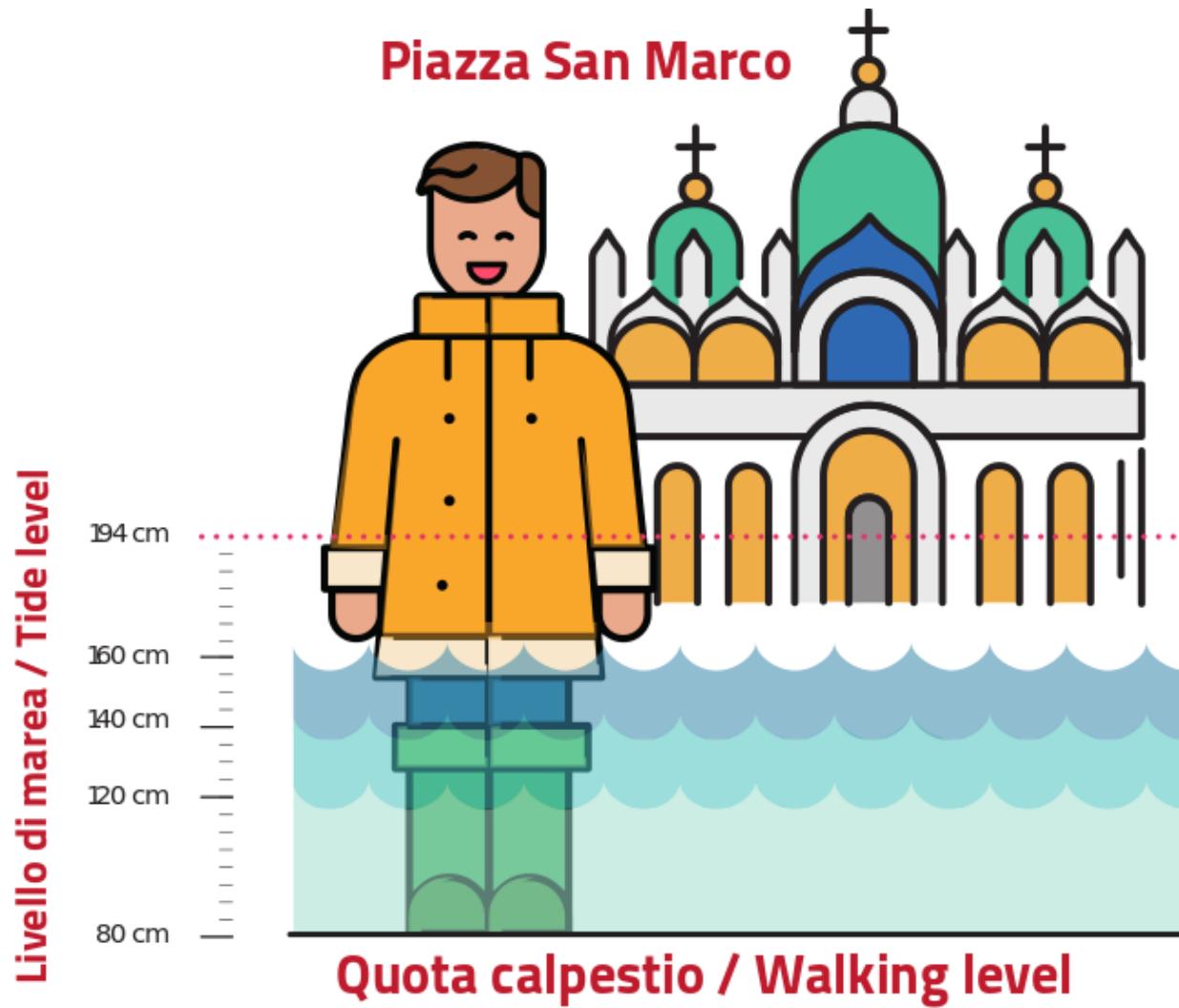
<http://www.comune.venezia.it/maree> - Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

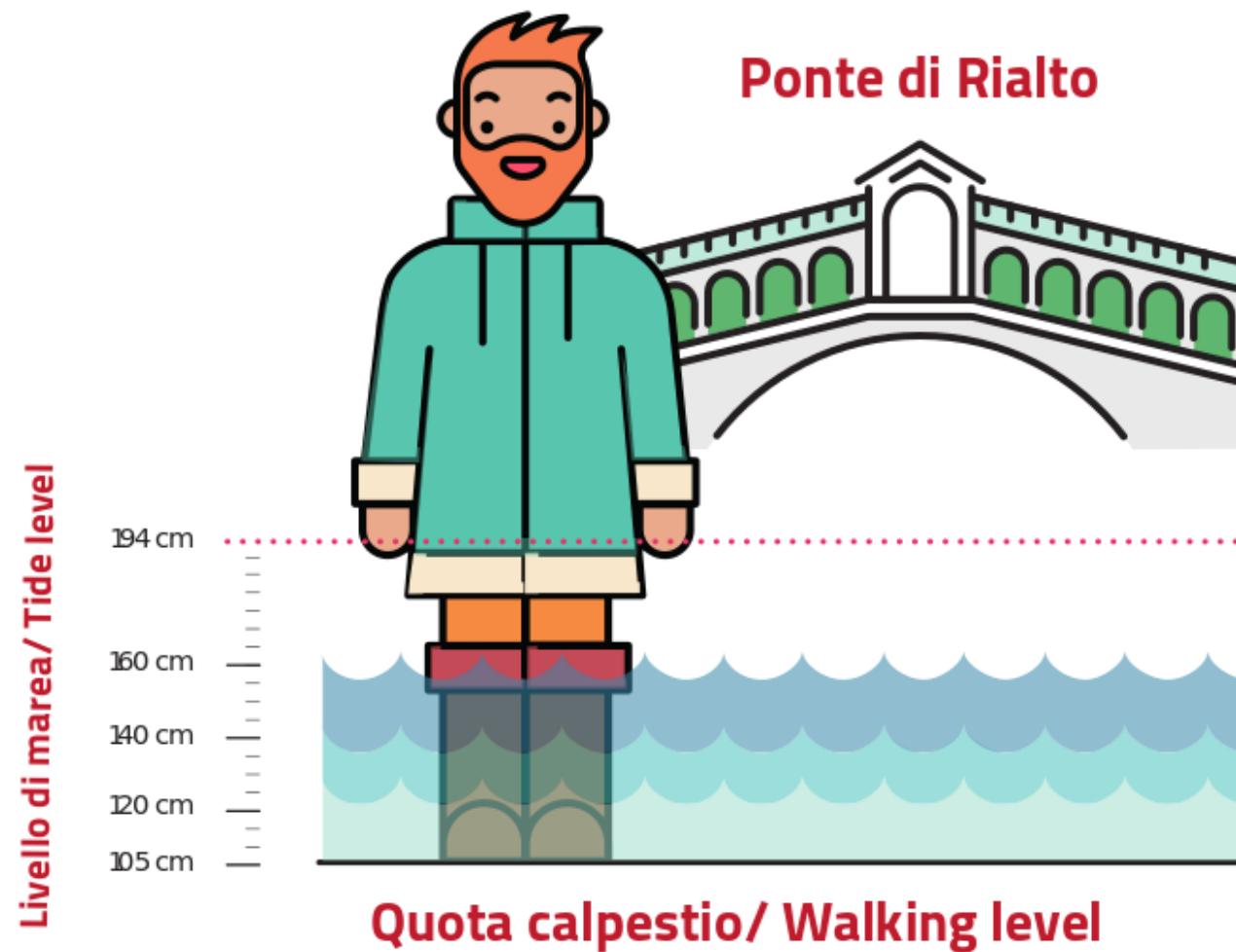
Valori riferiti allo zero mareografico di Punta Salute



Plan général des circulations sur passerelles











Protections contre l'acqua alta chez les particuliers dans le sestiere Castello





©e-venise.com

©evenise.com



dans les commerces sestiere San Marco



Application Piazza San Marco du projet Ramses.



Dégradations dues aux effets de l'eau salée et du ressac





©De Thier

Ici le bord du quai a été rehaussé plusieurs fois

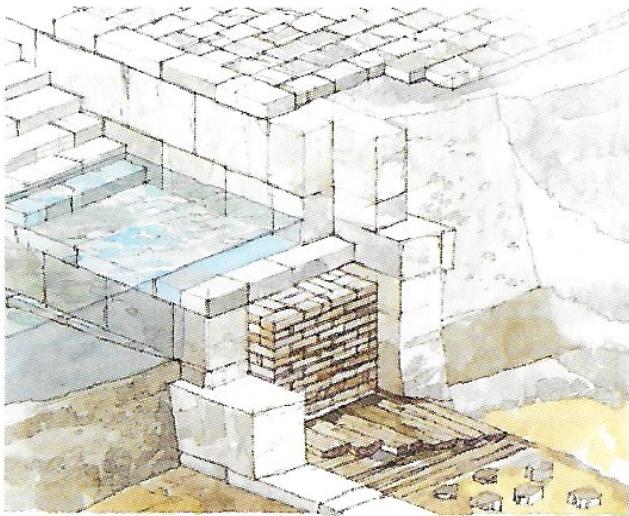


Un exemple d'élévation du niveau du pavement. La base de la colonne est bordée d'une première couche de pavés assez anciens tandis qu'en arrière-plan un autre niveau de pavement a été ajouté plus récemment.



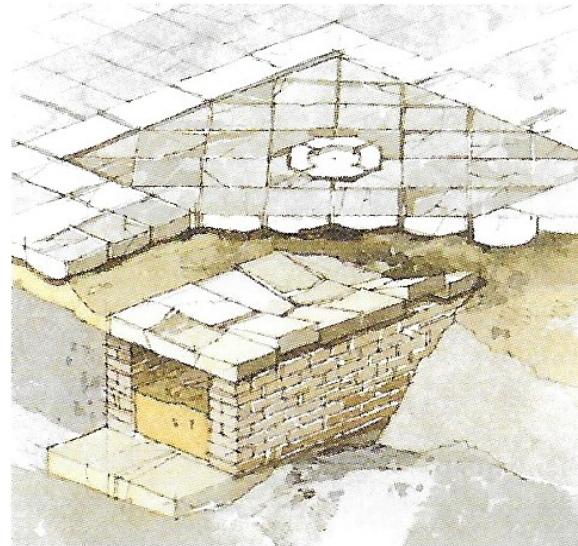
Modernisation du système d'évacuation des eaux place San Marco.

Quayside

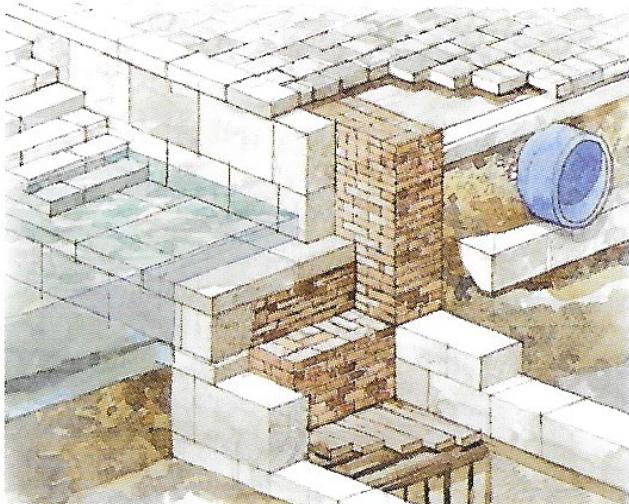


Damaged
paving, brick
and stone

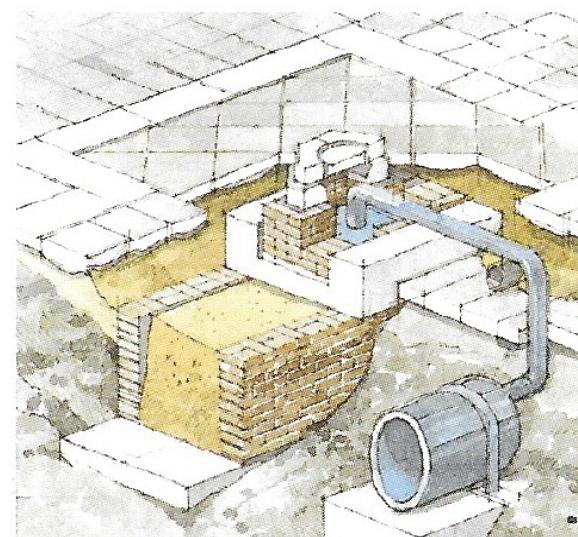
Piazza



Damaged
paving and
broken,
collapsing
conduits



Restored paving
and brickwork and
new masonry, new
rainwater sewer
and erosion
protection



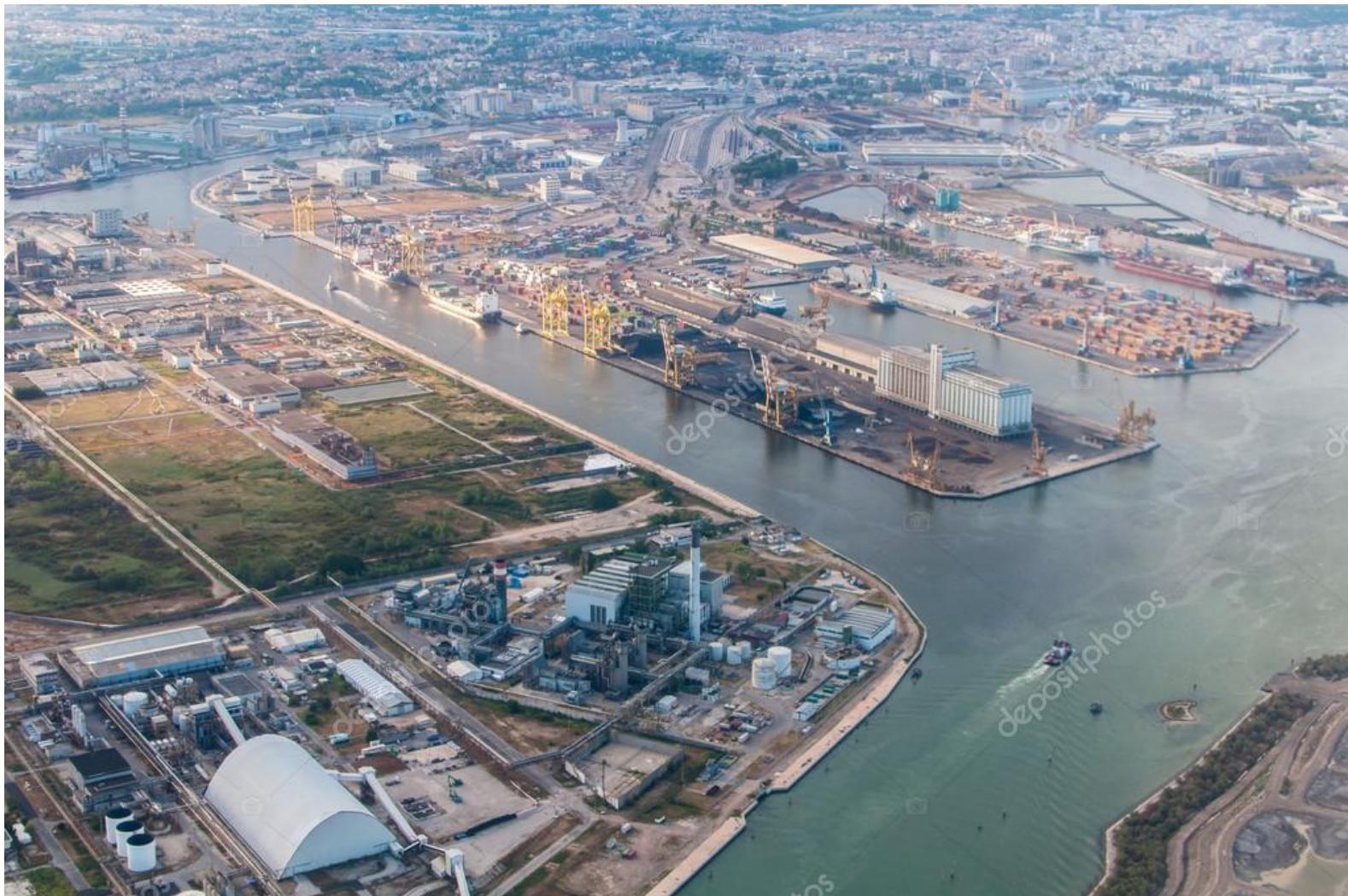
Restored paving and
conduit, augmented
by a new rainwater
drainage system

Réparation en cours après assèchement d'un canal



©De Thier

Porto Marghera ©Matteo Cozzi



Le trafic sur le grand canal



©venise-venice.com

La route des grandi navi : en rouge la route actuelle par la bouche de Lido, en bleu l'entrée par Malamocco, canal emprunté par les pétroliers, en orange le canal à creuser pour que les paquebots puissent rejoindre le port maritime de Venise



Restaurations morphologiques de marais salants. A droite : réutilisation de sédiments dragués



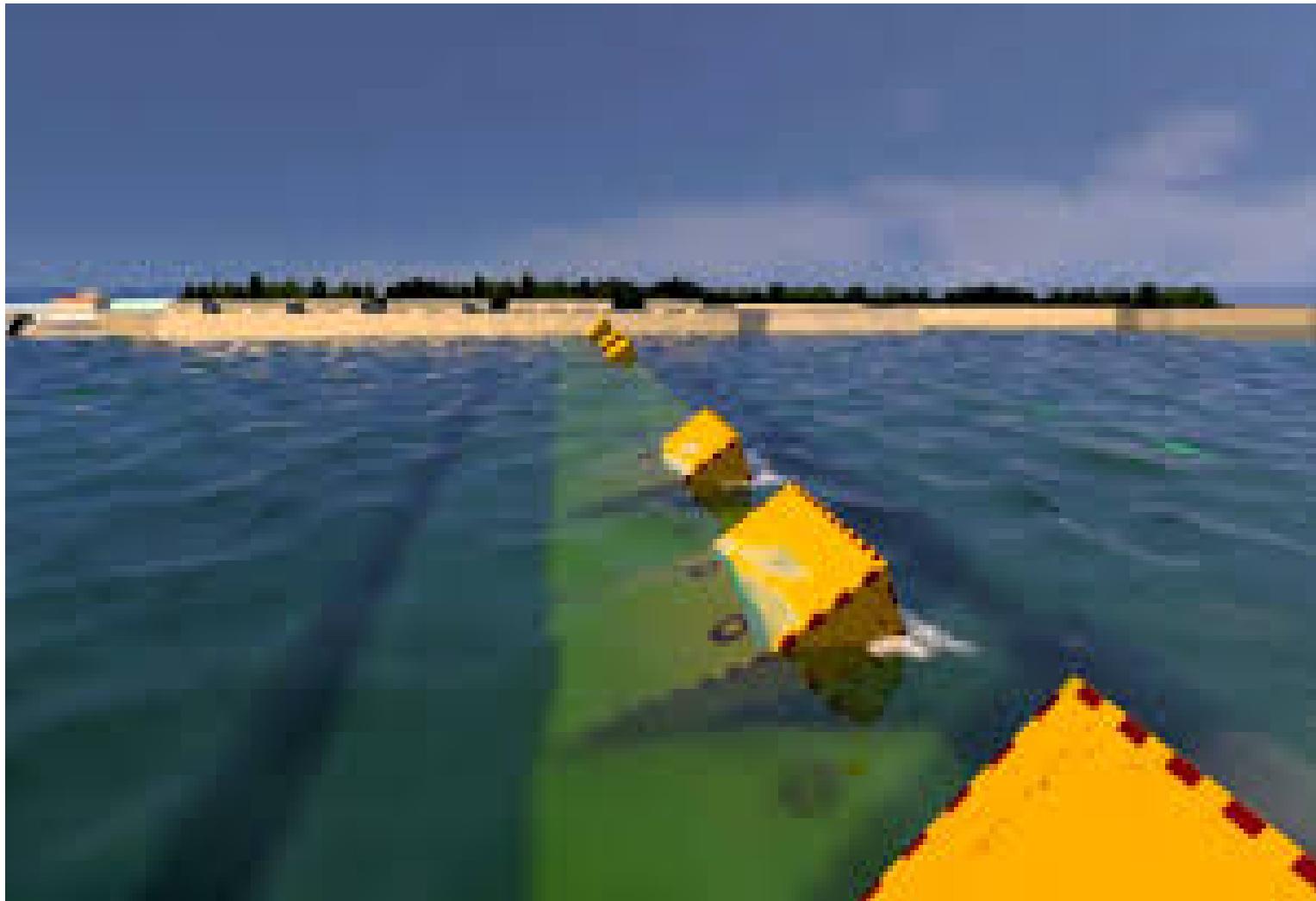
Evolution d'un projet de restauration. De gauche à droite : mise en place de la structure de canaux, criques et mares ; apparition d'une végétation pionnière ; diversification des espèces présentes.



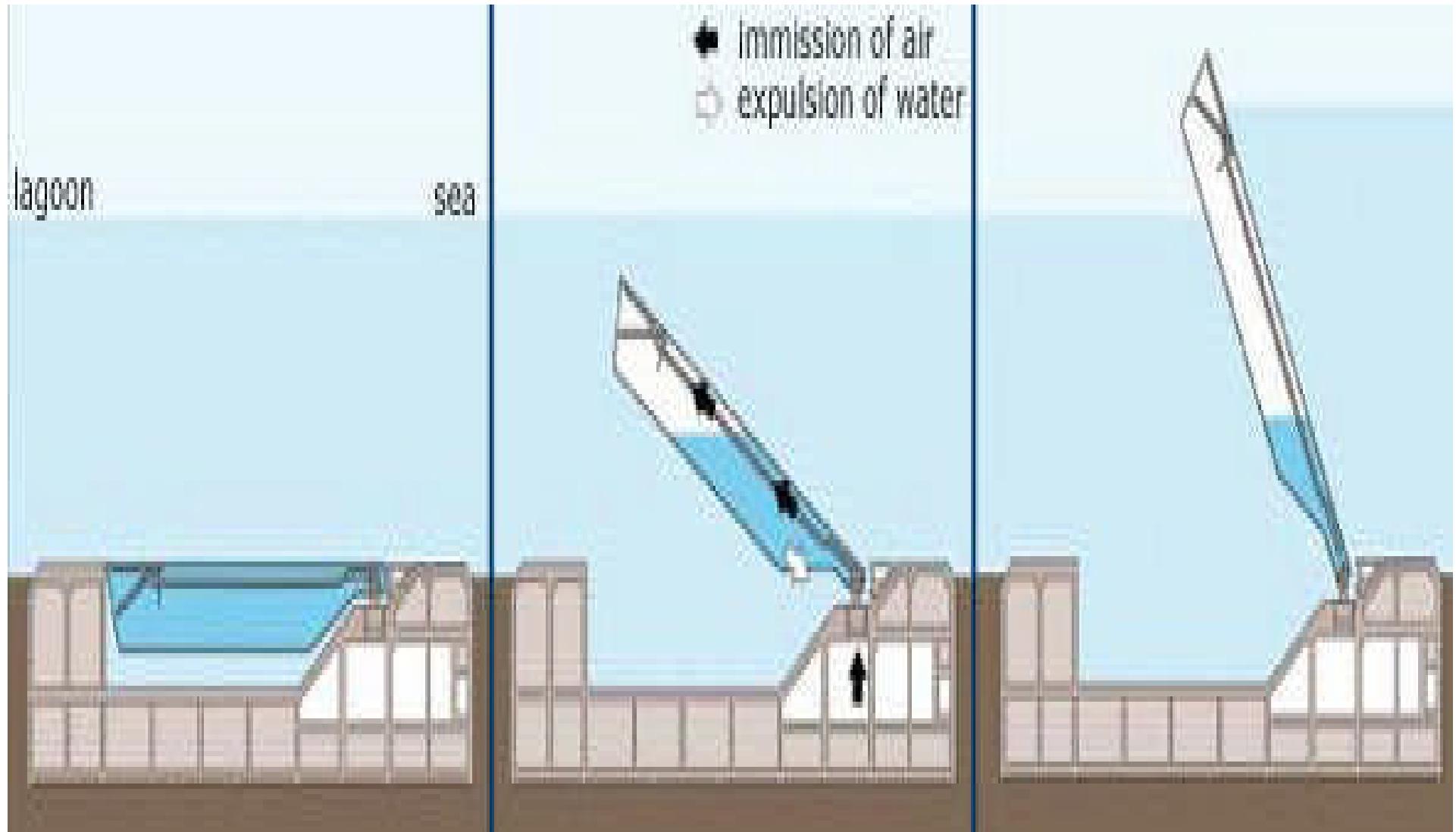
©De Thier

Mose

Un chantier gigantesque, sans cesse retardé,
entre surcoût, corruption et malfaçons



Dispositif MoSE : plan de coupe.





Place Saint Marc le 17 novembre 2019



Intérieur de la basilique Saint Marc le 15 novembre 2019



Crypte de la basilique Saint Marc le 15 novembre 2019

Décisions du 43^{ème} comité du Patrimoine mondial de juillet 2019 à Baku

- L'UNESCO , ayant examiné le document remis par l'Etat Italien, suite au dernières décisions du dernier comité du Patrimoine mondial :

Points positifs

- - 3. Note les efforts de l'Etat partie (Italie) et de toutes les institutions concernées pour travailler en collaboration afin de protéger la valeur universelle exceptionnelle (VUE) du bien, ...
- – 4. Prend acte de la préparation du " Plan d'action pour le climat ", du " Plan d'eau pour la ville de Venise " et du " Plan environnemental et morphologique pour la lagune de Venise "...

5. Prend également acte du " Projet de gouvernance territoriale du tourisme à Venise ", qui intègre les outils politiques pertinents, y compris le Programme de tourisme durable et la " Politique d'intégration d'une perspective de développement durable dans la Convention du patrimoine mondial "...

-6. Se félicite de la voie de navigation alternative qui a été identifiée pour le déplacement de navires d'une jauge brute supérieure à 40 000 tonnes vers Marghera, et du soutien apporté à l'industrie vénitienne des croisières par la construction d'un nouveau terminal à Marghera..

7. Prend note également de l'achèvement en cours du système de défense MOSE et des informations actualisées sur ce projet, et demande en outre à l'Etat partie de fournir régulièrement des informations actualisées sur ce projet, y compris ses systèmes de gestion et de maintenance, et de rendre compte des perspectives à moyen et long terme de ce projet pour atteindre l'objectif consistant à éviter les impacts négatifs du changement climatique, notamment les inondations temporaires et la montée du niveau des océans ;

– 8. Reconnaît en outre l'initiative de l'Etat partie de mettre à jour le plan de gestion du bien.....

5. Prend également acte du " Projet de gouvernance territoriale du tourisme à Venise ", qui intègre les outils politiques pertinents, y compris le Programme de tourisme durable et la " Politique d'intégration d'une perspective de développement durable dans la Convention du patrimoine mondial "...

-6. Se félicite de la voie de navigation alternative qui a été identifiée pour le déplacement de navires d'une jauge brute supérieure à 40 000 tonnes vers Marghera, et du soutien apporté à l'industrie vénitienne des croisières par la construction d'un nouveau terminal à Marghera..

7. Prend note également de l'achèvement en cours du système de défense MOSE et des informations actualisées sur ce projet, et demande en outre à l'Etat partie de fournir régulièrement des informations actualisées sur ce projet, y compris ses systèmes de gestion et de maintenance, et de rendre compte des perspectives à moyen et long terme de ce projet pour atteindre l'objectif consistant à éviter les impacts négatifs du changement climatique, notamment les inondations temporaires et la montée du niveau des océans ;

– 8. Reconnaît en outre l'initiative de l'Etat partie de mettre à jour le plan de gestion du bien.....

9. Encourage également l'État partie à renforcer son système de suivi de la vulnérabilité des zones du patrimoine au changement climatique et aux risques de catastrophe, et à continuer d'élaborer et de mettre en œuvre des mesures d'atténuation pour réduire les risques pour la valeur universelle exceptionnelle du bien

• **Points d'inquiétude**

- **– 10. Note avec inquiétude le manque de communication régulière de l'Etat partie avec le Centre du patrimoine mondial et les organisations consultatives, et réitère ses précédentes demandes à l'Etat partie de soumettre, conformément au paragraphe 172 des Orientations, le détail de tout nouveau projet proposé, ainsi que toutes les évaluations d'impact sur le patrimoine (EIS) et évaluations stratégiques environnementales (ESE) pertinentes, en temps voulu avant les décisions irréversibles et leur application, avec une section spécifique axée sur leur impact potentiel sur l'OUV du bien, et sur les impacts cumulatifs potentiels ;**
- **– 11. Demande enfin à l'Etat partie de soumettre au Centre du patrimoine mondial, avant le 1er février 2020, un rapport actualisé sur l'état de conservation du bien et la mise en œuvre de ce qui précède, pour examen par le Comité du patrimoine mondial à sa 44e session en 2020, en vue d'envisager l'inscription du bien sur la Liste du patrimoine mondial en péril si les mesures d'atténuation appliquées et le système de gestion adapté ne se traduisent par aucun progrès significatif et mesurable en matière de conservation du bien.”**

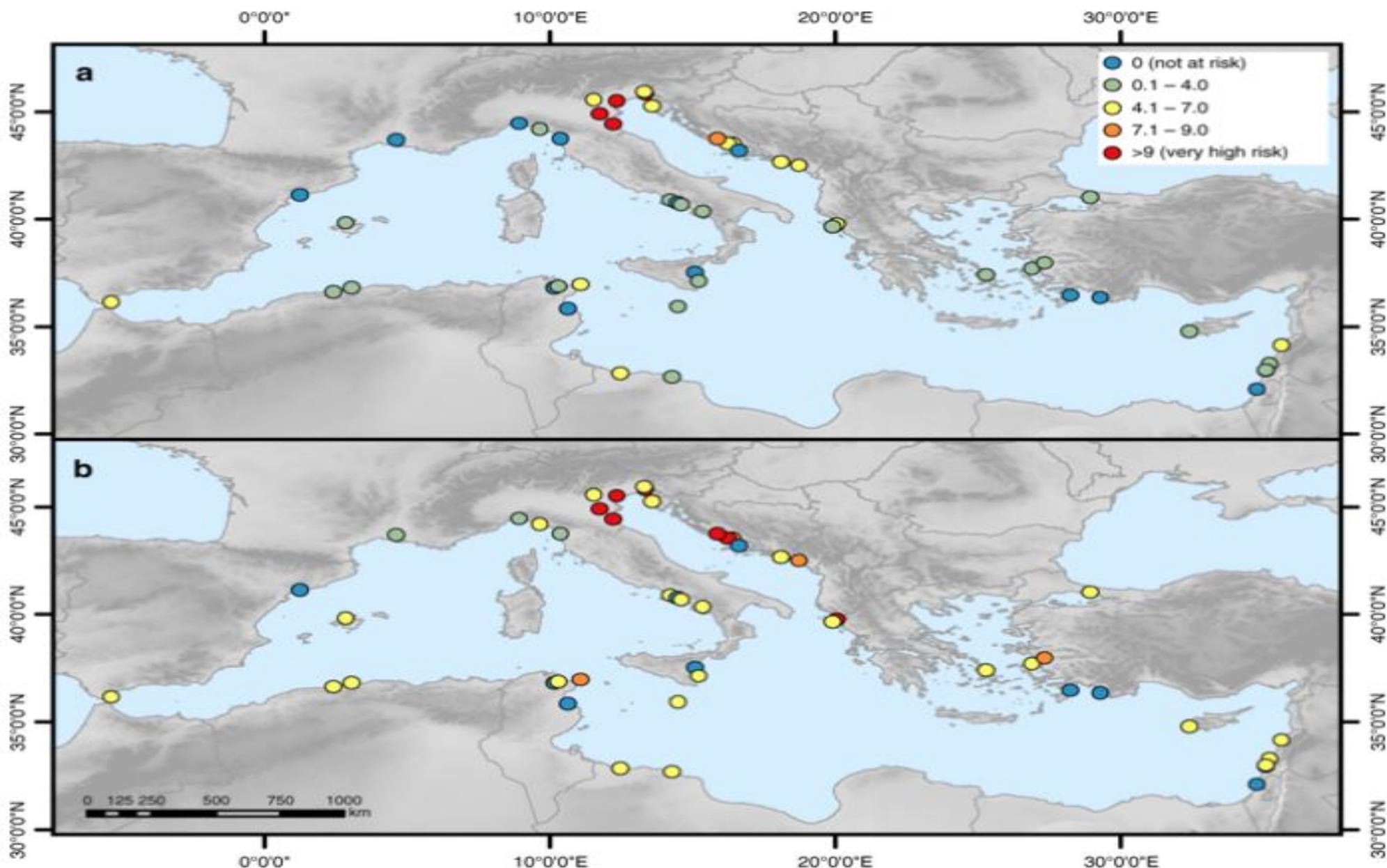
Une délégation du comité du patrimoine est attendu à Venise en janvier 2020



Lorenzo Quinn « Support » sur le Grand Canal , 2017

deux mains massives de 8-9 mètres de haut sortent de l'eau pour soutenir l'hôtel

« Ca' Sagredo Hotel ».



Indice de risque d'inondation sur chaque site du patrimoine mondial dans les conditions actuelles et futures. **a** En 2000 et **b** en 2100 dans le scénario haut de gamme d'élévation du niveau de la mer

"Venise est un poisson", écrit Tiziano Scarpa, auteur d'un guide de la ville. Scarpa fait référence à la forme de Venise, vue du ciel, une métaphore qui pourrait donc se transformer en réalité...

